

ISLAS DEL PACÍFICO AMERICANO: ESPACIOS ARTICULADORES EN LAS REDES MARÍTIMAS DE LA ÉPOCA MODERNA (SIGLOS XVI-XVIII)

Guadalupe Pinzón Ríos
Instituto de Investigaciones históricas, UNAM-México
Sabrina Guerra Moscoso
Universidad San Francisco de Quito, Ecuador
Rodrigo Moreno Jeria
Universidad Adolfo de Ibáñez, Chile

En los últimos años el tema de los espacios marítimos como paisajes culturales y de sociabilidades diversas ha venido ganando terreno. Y en ellos, la importancia de los entornos insulares ha sido reconsiderado también con el fin de dejar de percibirlos como lugares aislados. Así, se busca resignificar a las islas como nodos articuladores que ganaron relevancia especialmente desde la época moderna, tiempo en que las redes marítimas fueron el principal medio de contacto, además de que éstas paulatinamente se extendieron y multiplicaron por diversos océanos.

El Pacífico fue un gran protagonista en la historia de la navegación entre los siglos XVI y XVIII, fundamentalmente a partir de los hallazgos del estrecho de Magallanes y el cabo de Hornos, los grandes corredores interoceánicos de la modernidad, así como de las expediciones que desde los propios territorios americanos se organizaron y permitieron establecer redes marítimas a lo largo de dicho océano¹. Y en esos procesos

¹ Lo anterior se evidencia con la amplia gama de estudios que sobre el mundo Atlántico se han desarrollado, desde la perspectiva occidental, como deja ver la la revisión historiográfica hecha por Carmagnani, Marcelo, «Europa y el mundo atlántico. Reseña historiográfica», *Historia Mexicana*, vol. LXIV, nº 3, 2015 (pp. 1249-1279). Por su parte, Aram, Bethany, «¿Entre dos mares? Reflexiones a partir de la

hubo diversos espacios insulares que formaron parte de los reconocimientos y expansiones marítimas, así como de las redes de comercio y comunicación que paulatinamente se hicieron regulares. Lo anterior obliga a reconsiderar el papel geoestratégico de las islas, así como las lecturas que se han hecho de ellas a lo largo del tiempo.

Para el caso de las islas del Pacífico, por ejemplo, hay diversos estudios que se han enfocado en los polinesios como habitantes de un mar de islas conectadas más que separadas por el agua, por lo que el escenario en que desarrollaron sus procesos históricos podría ser percibido como un “continente acuático”. Esas perspectivas han permitido reconsiderar lo que se sabe sobre otros escenarios insulares. Pero a diferencia de la perspectiva anterior, desde la mirada occidental las islas han sido percibidas como espacios remotos cuya relevancia ha dependido de sus dimensiones o bien de sus proximidades a tierra firme. Y su pérdida en la perspectiva de procesos históricos terrestres, según John Gillis, en gran medida se debió a que desde el siglo XIX las historias nacionales dieron mayor peso a procesos que iniciaban y terminaban en los mismos continentes. Sin embargo, el mismo autor señala la necesidad de imaginar otras narrativas donde los océanos tengan roles más importantes para así verlos como lugares históricos por su propio derecho, y en los cuales además pueda percibirse el papel articulador de los espacios insulares².

Ejemplo claro de lo anterior puede verse con la relevancia que tuvo la Macaronesia en los procesos de expansión marítima por el Atlántico. Sobre el tema, José Damião Rodrigues ha estudiado cómo las islas atlánticas fueron estratégicas por posicionarse en pasajes y circuitos marítimos regulares, por lo que en realidad fueron establecimientos de unión con el mundo exterior y eso llevó a que estuvieran menos aisladas que varios lugares continentales³. Y este proceso también puede verse en las islas antillanas, las cuales fueron nodos articuladores de las relaciones que desde el siglo XVI se construyeron a lo largo del continente americano, así como de las posteriores conexiones que desde éste se establecieron con Europa y África⁴.

Historia Atlántica y hacia tres conceptos de la Historia Global», *Nuevo Mundo Mundos Nuevos*, 2019, doi.org/10.4000/nuevomundo.76702) hizo una relación sobre recientes propuestas que han surgido en los estudios del Atlántico.

² Gillis, John R., «Island in the Making of an Atlantic Oceania, 1500-1800», eds. Bentley, Jerry H., Bridenthal, Renate y Wigen, Kären, *Seascapes: Maritime Histories, Littoral Cultures, and Transoceanic Exchange*, University of Hawaii Press, Honolulu, 2007 (pp. 21-37).

³ Rodrigues, José Damião, *Histórias Atlânticas: as Açores na primeira modernidade*, CHAM, Lisboa, 2012, pp. 17-43.

⁴ Sobre la ocupación del Caribe y su uso como plataforma de avance a territorio continental ver Pérez-Mallaína, Pablo Emilio, «Tierras por descubrir y ganar», coords. Lucena, Manuel, et al., *Historia de Iberoamérica*, Cátedra, Madrid, 2002 (pp. 23-73). Sobre las diversas articulaciones que se crearon en torno al Golfo Caribe existen muchos estudios y como ejemplo pueden verse los trabajos de Grafenstein, Johanna (coord.), *El Golfo-Caribe y sus puertos*, Instituto Mora, México, 2006; Grafenstein, Johanna, Reichert, Rafal y Rodríguez, Julio César (coords.), *Entre lo legal y ilícito y lo clandestino. Prácticas comerciales y navegación en el Gran Caribe, siglos XVII al XIX*, Instituto Mora, México, 2018.

Sin embargo, en el caso del Pacífico, donde existen distintos espacios insulares, las nuevas perspectivas antes mencionadas usualmente han puesto más atención en los archipiélagos asiáticos, en especial en la Polinesia, Macronesia y Micronesia, por ser más numerosos así como por su diversidad poblacional y cultural⁵. Por otro lado, en el caso de las conexiones hispánicas transpacíficas, también se han desarrollado estudios sobre la forma en que el mundo americano se insertó en las redes marítimas occidentales y que pronto incluyeron contactos e intercambios regulares con archipiélagos como Marianas y las Filipinas⁶.

No obstante, el caso de los espacios insulares del Pacífico americano, si bien algunos de ellos han sido estudiados, usualmente esto se ha hecho de forma individual o en el marco de redes transoceánicas, interamericanas, así como con temas relacionados con posibles ataques enemigos, además de proyectos de pesca o explotación que en especial hacia el siglo XVIII se multiplicaron⁷. Así que podría decirse

⁵ Como por ejemplo puede verse en Matsuda, Matt, *Pacific World. A History of Seas, Peoples and Cultures*, Cambridge University Press, Cambridge, 2012.

⁶ Sobre expediciones organizadas desde las costas americanas ver Río Chávez, Ignacio del, *A la diestra mano de las Indias. Descubrimiento y operación colonial de la Baja California*, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 1990; Muro, Luis, *Legaspi-Urdaneta a las Filipinas (1557-1564)*, SepSetentas, México, 1975; Spate, Oskar, *El Lago español. El Pacífico desde Magallanes* (vol. I), Casa Asia, Australian National University, Sociedad Estatal para Exposiciones Internacionales, España, 2006. Sobre redes transpacíficas ver Mena García, Carmen, *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1816*, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 2007 o Bernabeu, Salvador, *La aventura de lo imposible: expediciones marítimas españolas*, Lunwerg, Barcelona, 2000. Por otro lado, han surgido trabajos colectivos centrados en las articulaciones que desde Filipinas llegaron a establecerse, como por ejemplo se ve en Luque Talaván, Miguel y Marta Manchado (coords.), *Un mar de islas, un mar de gentes. Población y diversidad en las islas Filipinas*, Universidad de Córdoba, Córdoba, 2014; Bernabéu, Salvador, Mena García, Carmen y Luque Azcona, Emilio José (coords.), *Conocer el Pacífico. Exploraciones, imágenes y formación de sociedades oceánicas*, Editorial Universidad de Sevilla, Sevilla, 2015; Pinzón, Guadalupe, Crailsheim, Eberhad y Baudot, María (coords.), «Conexiones filipinas: La afluencia de rutas marítimas en torno a un archipiélago», *Vegueta. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia*, n° 20, 2020.

Sobre replanteamientos sobre el Pacífico puede verse Padrón, Ricardo, *The Indies of the Setting Sun*, University of Chicago Press, Chicago, 2020.

⁶ Sobre navegaciones inglesas, holandesas y francesas por el Pacífico ver Gerhard, Peter, *Pirates of the Pacific, 1575-1742*, Dover Publications Inc., New York, 2003; Spate, Oscar, *Monopolists and Freebooters. The Pacific since Magellan* (vol. II), University of Minnesota Press, Minneapolis, 1983; Moreno Jeria, Rodrigo y Ortíz Sotelo, Jorge (eds.), *Un derrotero del Mar del Sur. El Pacífico americano a fines del siglo XVII*, Biblioteca Nacional de Chile, Chile, 2018; Guerra Moscoso, Sabrina, «Las Galápagos: piratas y mapas de las islas en los márgenes del imperio», *Colonial Latin American Review*, vol. 27, 2018 (pp. 469-489); Guerra Moscoso, Sabrina, «La Armada del Mar del Sur. Amenaza y defensa, apogeo y crisis (1739-1808)», eds. Marchena, Juan y Cuño, Justo, *Vientos de Guerra: apogeo y crisis de la Real Armada 1750-1823*, Editorial Doce Calles, Madrid, 2018 (pp. 380-429).

⁷ Sobre redes mercantiles por el Pacífico ver Suárez, Margarita, *Desafíos trasatlánticos. Mercaderes, banqueros y el estado en el Perú virreinal, 1600-1700*, Pontificia Universidad Católica del Perú, Fondo de Cultura Económica, Instituto Francés de Estudios Andinos, Lima, 2001; Bonialian, Mariano, *El Pacífico hispanoamericano. Política y comercio asiático en el Imperio español (1680-1784)*, El Colegio de México, México, 2012; Pinzón, Guadalupe, *Acciones y reacciones en los puertos del Mar del Sur. Políticas Desarrollo*

que aunque las islas del Pacífico americano han sido consideradas en diversas investigaciones, todavía falta mucho por conocer sobre ellas para entender sus funciones articuladoras en una región marítima más allegada al mundo americano, además de las conexiones más amplias a las que pudieron insertarse. Indagar sobre este tema fue el objetivo de este dossier.

Este trabajo colectivo forma parte de un proyecto que incluyó reuniones académicas regulares, así como una jornada de trabajo donde se presentaron y discutieron los avances de investigación que componen este dossier. El objetivo inicial fue estudiar distintos espacios insulares del Pacífico americano durante la época moderna para apreciar si tuvieron procesos similares en momentos determinados, si sus semejanzas o diferencias tuvieron que ver con sus propias condiciones físicas o poblacionales, o si sobre ellas se llegaron a formular proyectos parecidos que respondían a las redes marítimas que se modificaban a lo largo de la época moderna. Es decir, se estudiaron casos específicos que permitieran reconsiderar hipótesis generales que sobre las islas del Pacífico americano existan para conocer con mayor detalle las distintas funciones y usos que tuvieron; se ha intentado replantear la idea de su aislamiento y más bien destacar su relevancia geoestratégica. Esto a partir de conocer los alcances y redes que desde o hacia dichas islas se crearon, pues algunas de ellas llegaron a proyectarse a entornos asiáticos, pero otras sirvieron para crear conexiones interamericanas.

Lo anterior nos llevó a considerar que las islas del Pacífico americano no fueron periféricas, sino que tuvieron un papel estratégico y nodal en las redes marítimas que por dicho océano se establecieron a lo largo del territorio americano; y si bien hubo contactos previos al siglo XVI, desde esa centuria sufrieron adecuaciones y tuvieron mayores alcances. Pero a diferencia de las islas más allegadas a los entornos asiáticos, las americanas no siempre estuvieron pobladas, o bien las redes en las que se insertaron les dieron distintas funciones. Pese a lo anterior, llegaron a formar parte de las articulaciones marítimas, muchas interamericanas, por lo que podría considerarse que en torno a ellas llegaron a crearse regiones marítimas. Además, hay que considerar que los alcances de esos contactos no necesariamente se limitaron al territorio americano, pues desde éste se organizaron expediciones a espacios insulares más alejados en los que se buscó expandir las redes marítimas hasta las islas de la Especiería, pero cuyos proyectos y avances estuvieron más vinculados a los intereses americanos y a sus propias evoluciones.

Reconsiderar lo anterior se hizo a partir de la revisión de fuentes que, desde diversas miradas o propuestas metodológicas, permitieran apreciar nuevas formas de

portuario del Pacífico novohispano a partir de sus políticas defensivas 1713–1789, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 2011; Yuste, Carmen, *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1816*, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 2007.

concebir tanto a los espacios insulares, así como a las regiones marítimas. Esa fue la tarea desarrollada por los autores que participan en este trabajo colectivo.

Este dossier se compone de tres secciones. La primera analiza las islas como nodos geopolíticos, es decir como sitios estratégicos en los intentos de apropiación y delimitación de espacios marítimos del Pacífico entre los siglos XVI y XIX. Los artículos de esta primera sección presentan casos de islas, que en a una escala global, iban adquiriendo mayor relevancia en los proyectos e imaginarios imperiales europeos.

Inicialmente, Ryan Crewe explica cómo las islas Molucas fueron una tempranísima encrucijada de historias globales. Se trata de un artículo basado en fuentes primarias y etnohistoria de los pueblos indígenas de esas islas y de Mesoamérica, para examinar como los sueños hispanoamericanos sobre las Molucas se convirtieron en una fuerza globalizadora, y cómo las sociedades moluqueñas eventualmente delimitaron una frontera geopolítica del Nuevo Mundo. En tal sentido, lo que empezó como un horizonte soñado, o una frontera imaginada, acabó siendo un campo de batalla que marcó el sangriento límite del Mar del Sur en el que las Molucas fueron un espacio geopolítico clave para tales definiciones en el siglo XVI.

En tanto que el artículo de Sabrina Guerra Moscoso explora los archipiélagos de las Galápagos y de las Salomón, desde una perspectiva de historia conectada. La autora presenta estos dos archipiélagos como islas conjeturadas ubicadas cerca del paralelo 0, dentro del corredor marítimo del Pacífico que llevaba a las ansiadas Molucas, unas islas que, aunque aparentemente remotas e inconexas, guardan similitudes sobre todo si se las comprende como nodos geoestratégicos; y su registro en la cartografía a partir del siglo XVI demuestra la circulación de información por medios oficiales, pero también no oficiales. El caso de ambos archipiélagos es un ejemplo de la tendencia a tomar posesión de espacios insulares, aunque fuera en los mapas al servicio de la construcción del imaginario imperial transpacífico.

Por su parte, Rodrigo Moreno en su artículo examina cómo Chiloé fue en tiempos coloniales uno de los espacios geográficos que mayor atención despertó en cuanto a la realización de levantamientos cartográficos y reconocimientos en la costa del Pacífico americano, dejando en evidencia la importancia geoestratégica de este espacio insular, muy cercano a tierra firme, que hacia finales del siglo XVII y durante las primeras décadas del siglo siguiente se transformó en un laboratorio de cartografía precientífica, siendo una de las más detalladas y descritas de las costas de Chile austral.

En tanto Natalia Gándara-Chacana presenta el caso de las islas Juan Fernández como sitio clave para estudiar el movimiento y circulación de personas, objetos e ideas, como lugares de encuentro e intercambios entre diversas sociedades, como paisaje cultural, sitio de explotación y locus literario. En el caso de las Juan Fernández, tradicionalmente marginadas de la historiografía latinoamericana, la autora busca destacar la importancia de las islas en la historia de la región y también examinar la

producción de conocimiento y generación de imaginarios geográficos británicos y españoles sobre el Pacífico Sur Oriental en la modernidad. El artículo argumenta que lejos de ser un espacio periférico y aislado, las Juan Fernández han estado íntimamente ligadas a las dinámicas de la historia global.

Guadalupe Pinzón Ríos aborda la importancia que se dio a las islas ubicadas a lo largo del Pacífico norte, algunas de las cuales fueron registradas durante las exploraciones que partieron de San Blas en 1774, 1775 y 1779, y cuyo bautismo cartográfico implicó una toma posesión simbólica de ellas con fines geoestratégicos. Lo anterior se hizo para extender y “legitimar” la presencia hispana en regiones más septentrionales y así intentar controlar espacios marítimos que hacia fines del siglo XVIII estaban cada vez más en disputa con otras potencias marítimas.

La segunda parte de este dossier presenta un conjunto de artículos que se enfocan en procesos de movilidad, conexiones e intercambios entre los entornos insulares del Pacífico. Estos artículos demuestran que además de haber sido espacios geoestratégicos, en torno a las regiones insulares existieron distintos niveles de conexiones. Este conjunto de estudios comienza con el trabajo de Elizet Payne, quien aborda el caso de isla de Chira, un espacio estratégico frente al litoral costarricense, específicamente en el golfo de Nicoya. En un interesante análisis, la autora trata acerca de las características portuarias de la isla y la actividad económica que ahí existió durante la primera mitad del XVI, así como las complejas relaciones entre los pueblos originarios de la isla y los conquistadores españoles, lo que tuvo grandes impactos en la demografía de dicho territorio insular a mediados del siglo referido, a raíz de las prácticas esclavistas, de enfermedades y de la encomienda.

Un segundo estudio de esta sección es el realizado por Mariana Favila quien trata acerca de las navegaciones indígenas en las islas y el litoral californiano durante el período colonial, aunque también con profundas miradas precolombinas. La autora investiga, desde el enfoque del paisaje cultural marítimo, la movilidad de los habitantes de las islas de la Alta y Baja California, de lo cual se desprenden importantes líneas de investigación futuras, puesto que las fuentes exploradas contienen una rica información que pone en evidencia la interacción de los habitantes de dichos espacios insulares con los territorios continentales.

Siguiendo con el espacio californiano, Israel Baxin trata un caso específico, la isla de Cedros, una estratégica plaza que recibió constantes visitas en el tiempo colonial pero de la que lamentablemente se carece de registros sobre las etnias locales por su extinción a principios del siglo XVIII. Por lo anterior, el autor aborda el tema de la “isleidad”, en cuanto a que las fuentes que dejan en evidencia la importancia estratégica de la isla provienen de foráneos de la misma –europeos y novohispanos- y, por tanto, con una mirada parcial y subjetiva, en donde la presencia del exotismo confirma la ausencia de una cosmovisión indígena.

El último estudio de esta sección es de Jorge Ortiz Sotelo quien analiza la isla de Tahití y el Perú colonial a partir de los esfuerzos del virrey Amat, en donde el autor muestra las conexiones entre el virreinato peruano y el gran espacio insular de Oceanía, con un intento colonizador y misional de la referida isla por parte del Imperio español como respuesta a las incursiones exploratorias que británicos y franceses realizaron en la década de 1760. El virrey Amat veía con preocupación un posible asentamiento enemigo en alguna isla del Pacífico porque aquello podría afectar la seguridad de las posesiones americanas bajo dominio hispano. Sin embargo, por circunstancias explicadas en el estudio, este proyecto no tuvo continuidad en el tiempo.

La tercera sección, como no podía ser de otra manera, aborda cómo estas islas, por su supuesta situación de lejanía, estuvieron en los planes de navegantes y enemigos del imperio español, poniendo al Pacífico en la mira de las proyecciones imperiales de expansión en la modernidad. Esta parte está integrada por tres estudios, el primero de los cuales, es el de Antonio Jaramillo, que trata de la isla de Puná y de la navegación balsera en la delta del Guayas en los siglos coloniales. En la investigación el autor demuestra que dicha isla y sus habitantes tuvieron una realidad que difiere mucho de lo tradicionalmente establecido en el marco del dominio hispano, puesto que la autonomía y condiciones excepcionales que tenían los puneños, exentos de tributo capitular, hicieron de este pueblo y de su actividad balsera un verdadero enclave de especial relevancia para entender la vida marítima del Pacífico americano entre los siglos XVI y XVIII, y en particular, en la extensa red de comunicación fluvial y marítima desde Babahoyo hasta Paita.

El segundo artículo de esta sección es de Elizabeth Montañez cuyo estudio trata de dos islas que fueron frecuentemente visitadas por corsarios en los siglos XVI y XVII: las islas Mocha y Santa María, ambas frente a las costas de Chile. En este trabajo, la autora apunta a un aspecto de mucha relevancia para entender las correrías corsarias inglesas y neerlandesas en las costas americanas del Pacífico, y es acerca de la ayuda recibida por los foráneos por parte de pueblos originarios insulares quienes entregaban el necesario avituallamiento, en un espacio marítimo donde los enemigos de España no tenían una base permanente para sostener sus incursiones. Como reacción hispana a esta situación, se decidió trasladar a los habitantes de la isla Mocha a tierra firme en 1685 como una forma de evitar la posible ayuda a navegantes extranjeros.

El último trabajo de esta sección y que cierra el estudio de este dossier es el de Chet van Duzer cuyo trabajo trata acerca de las representaciones de las islas del Pacífico de acuerdo al Panorama en movimiento de Russell y Purrington de 1848 que se conserva en el New Bedford Whaling Museum. Esta fuente que contiene una mirada en 360 grados representa la realidad insular del Pacífico, que incluye las islas Juan Fernández, Pitcairn, Ua Pou en las Marquesas, Nuku Hiva, Huahine, Hawái, Maui y Ovalau (Fiyi). En suma, se muestra un viaje de un ballenero de este a oeste que plantea inicialmente la interrogante sobre si este tipo de testimonios correspondía o no a “una propaganda imperialista” o a un “imperio informal” de los Estados Unidos, sin embargo, el autor llega a la conclusión

de que esta hipótesis avanza mucho más allá de la evidencia porque estas descripciones insulares del Pacífico que muestra el Panorama de Russel y Purrington perseguían más bien fines comerciales que finalmente tuvieron un gran éxito.

En definitiva, estas tres secciones del dossier confirman un corpus de suma importancia para la historia marítima del Pacífico, poniendo en valor la relaciones insulares y continentales americanas, un ejercicio que hasta la fecha estaba pendiente en la historiografía americanista.

Por último, quisiéramos señalar que este trabajo colectivo estuvo muy vinculado a la Red Geopam y hasta podría decirse que fue resultado de ella. Esto debido a que buena parte de los académicos que participaron en el Dossier forman parte de ese grupo de trabajo. Por otro lado, las conferencias, presentaciones de libros y reuniones académicas que se desarrollaron a lo largo de este proyecto se difundieron en las plataformas de esta red, por lo que extendemos nuestro más sincero agradecimiento a Geopam y a Mauricio Onetto por el constante impulso que siempre logra inyectar a este tipo de proyectos.

Bibliografía

1. Aram, Bethany, «¿Entre dos mares? Reflexiones a partir de la Historia Atlántica y hacia tres conceptos de la Historia Global», *Nuevo Mundo Mundos Nuevos*, 2019, doi.org/10.4000/nuevomundo.76702.
2. Bernabéu, Salvador, Mena García, Carmen y Luque Azcona, Emilio José (coords.), *Conocer el Pacífico. Exploraciones, imágenes y formación de sociedades oceánicas*, Editorial Universidad de Sevilla, Sevilla, 2015.
3. Bernabeu, Salvador, *La aventura de lo imposible: expediciones marítimas españolas*, Lunwerg, Barcelona, 2000.
4. Bonialian, Mariano, *El Pacífico hispanoamericano. Política y comercio asiático en el Imperio español (1680-1784)*, El Colegio de México, México, 2012.
5. Carmagnani, Marcelo, «Europa y el mundo atlántico. Reseña historiográfica», *Historia Mexicana*, vol. LXIV, n° 3, 2015 (pp. 1249-1279).
6. Gerhard, Peter. *Pirates of the Pacific, 1575-1742*, Dover Publications Inc., New York, 2003.
7. Gillis, John R., «Island in the Making of an Atlantic Oceania, 1500-1800», eds. Bentley, Jerry H., Bridenthal, Renate, y Wigen, Kären, *Seascapes: Maritime Histories, Littoral Cultures, and Transoceanic Exchange*, University of Hawaii Press, Honolulu, 2007 (pp. 21-37).
8. Grafenstein, Johanna (coord.), *El Golfo-Caribe y sus puertos*, Instituto Mora, México, 2006.
9. Grafenstein, Johanna, Reichert, Rafal y Rodríguez, Julio César (coords.), *Entre lo legal y ilícito y lo clandestino. Prácticas comerciales y navegación en el Gran Caribe, siglos XVII al XIX*, Instituto Mora, México, 2018.
10. Guerra Moscoso, Sabrina, «La Armada del Mar del Sur. Amenaza y defensa, apogeo y crisis (1739-1808) », Marchena, Juan y Cuño, Justo, *Vientos de Guerra: apogeo y crisis de la Real Armada 1750-1823*, Editorial Doce Calles, Madrid, 2018 (pp. 380-429).
11. Guerra Moscoso, Sabrina, «Las Galápagos: piratas y mapas de las islas en los márgenes del imperio», *Colonial Latin American Review*, vol. 27, 2018 (pp. 469-489).
12. Luque Talaván, Miguel y Manchado, Marta (coords.), *Un mar de islas, un mar de gentes. Población y diversidad en las islas Filipinas*, Universidad de Córdoba, Córdoba, 2014.
13. Matsuda, Matt, *Pacific World. A History of Seas, Peoples and Cultures*, Cambridge University Press, Cambridge, 2012.
14. Moreno Jeria, Rodrigo y Ortíz Sotelo, Jorge (eds.), *Un derrotero del Mar del Sur. El Pacífico americano a fines del siglo XVII*, Biblioteca Nacional de Chile, Chile, 2018.
15. Muro, Luis, *Legaspi-Urdaneta a las Filipinas (1557-1564)*, SepSetentas, México, 1975.
16. Padrón, Ricardo, *The Indies of the Setting Sun*, University of Chicago Press, Chicago, 2020.

17. Pérez-Mallaína, Pablo Emilio, «Tierras por descubrir y ganar», coords. Lucena, Manuel, et al., *Historia de Iberoamérica*, Cátedra, Madrid, 2002 (pp. 23-73).
18. Pinzón, Guadalupe, *Acciones y reacciones en los puertos del Mar del Sur. Políticas Desarrollo portuario del Pacífico novohispano a partir de sus políticas defensivas 1713-1789*, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 2011.
19. Pinzón, Guadalupe, Crailsheim, Eberhad y Baudot, María (coord.), «Conexiones filipinas: La afluencia de rutas marítimas en torno a un archipiélago», *Vegueta. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia*, nº 20, 2020.
20. Río Chávez, Ignacio del, *A la diestra mano de las Indias. Descubrimiento y operación colonial de la Baja California*, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 1990.
21. Rodrigues, José Damião, *Histórias Atlânticas: as Açores na primeira modernidade*, CHAM, Lisboa, 2012.
22. Spate, Oscar, *Monopolists and Freebooters. The Pacific since Magellan* (vol. II), University of Minnesota Press, Minneapolis, 1983.
23. Spate, Oskar, *El Lago español. El Pacífico desde Magallanes* (vol. I), Casa Asia, Australian National University, Sociedad Estatal para Exposiciones Internacionales, España, 2006.
24. Suárez, Margarita, *Desafíos trasatlánticos. Mercaderes, banqueros y el estado en el Perú virreinal, 1600-1700*, Pontificia Universidad Católica del Perú, Fondo de Cultura Económica, Instituto Francés de Estudios Andinos, Lima, 2001.
25. Yuste, Carmen, *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila 1710-1816*, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, México, 2007.